

EU AI ACT · DRAFT GUIDELINES · 19 MEI 2026

# High-risk AI in kritieke infrastructuur

Voor operators, leveranciers en beheerders van digitale infrastructuur, verkeer en nutsvoorzieningen.



- 
- Annex III punt 2
  - High-risk classificatie in praktische stappen
  - Consultancyvariant voor AI Act readiness

# Drie vragen bepalen de route

Gebruik dit als startpunt voor AI-inventarisatie, gap intake en roadmap.

01

## Beoogd gebruik

Welke output geeft het systeem, in welke context en met welk effect op personen of operatie?

02

## High-risk route

Valt de toepassing onder Annex III punt 2, of is eerst Article 5 of Annex I relevant?

03

## Roadmap

Vertaal de classificatie naar plichten, evidence, training en leveranciersafspraken.

**Intakevraag: Beïnvloedt de AI de veiligheid, beschikbaarheid of prioriteit van een kritieke dienst?**

# Wat valt in scope?

Deze domeinvariant helpt om een eerste AI Act gap-check concreet te maken.

**AI wordt high-risk zodra de output  
beheer, veiligheid, beschikbaarheid  
of prioritering van kritieke  
infrastructuur kan raken.**

- Critical digital infrastructure.
- Wegverkeer en verkeersbeheer.
- Levering van water, gas, verwarming en elektriciteit.
- AI als veiligheidscomponent of beslissingsondersteuning in operatie.

# Wanneer wordt dit een readiness-vraag?

Een usecase hoeft niet definitief beoordeeld te zijn om alvast governancewerk te starten.

## Direct reviewen

- AI die storingen detecteert en herstellprioriteit stuurt.
- AI in verkeerslichten, routeprioriteit of incidentrespons.
- Load forecasting of grid balancing met operationele gevolgen.
- Security- of beschikbaarheidsbeslissingen in kritieke digitale ketens.

## Eerst afbakenen

- Rapportage achteraf zonder operationele sturing.
- Niet-kritieke kantoorautomatisering voor het infra-team.
- Simulatie of planning zonder live effect op operatie.
- Dashboard dat geen prioriteiten of acties aanbeveelt.

## USECASES

# Drie situaties voor de intake

Deze voorbeelden helpen om de juiste stakeholders en documenten te verzamelen.

01

## Digitale infra

AI prioriteert incidenten in een cloud- of netwerkoperaatie.

02

## Verkeer

AI stuurt verkeerslichten of incidentdetectie op drukke routes.

03

## Nutsvoorziening

AI adviseert herstelvolgorde bij storingen in elektriciteit of water.

**Gebruik dit als startpunt voor scope, niet als definitieve juridische conclusie.**

# Wat levert een readiness-traject op?

De classificatie moet eindigen in acties, eigenaarschap en documenten.

## Basisdeliverables

- AI-inventaris en risicoclassificatie
- Provider/deployer rolverdeling
- Gap-analyse op plichten en bewijs
- 30/60/90 dagen roadmap
- Managementsamenvatting en vervolgroutes

## Domeinfocus

- Intended purpose en operationele beslisfunctie.
- Veiligheidsimpact, beschikbaarheid en fallbackscenario's.
- Menselijke overruling en incidentrespons.
- Robuustheid, cybersecurity en logging van operationele output.

# Gebaseerd op de Commission draft guidelines

Gebruik dit als intake- en classificatiekader. Check definitieve guidance voordat juridische besluiten worden afgerond.

## Status op 8 juni 2026

- De Commissie publiceerde de draft guidelines op 19 mei 2026.
- Annex III bevat 8 domeinen. Deze briefing werkt er 1 praktisch uit.
- De formele AI Act tekst blijft leidend.

Commission draft guidelines

Annex III official text

Article 6

Classifier

**Voor besluiten met juridische gevolgen blijft een volledige systeem- en contextreview nodig.**



VOLGENDE STAP

# Classificeer je kritieke infrastructuur-AI voordat je roadmap vastloopt.

Embed AI helpt je van losse AI-lijst naar onderbouwde classificatie, gap-analyse en concrete 30/60/90 dagen roadmap.

Start AI Act gap intake

Bekijk Readiness Sprint

Plan gesprek



**Auteur: Zahed Ashkara**

Jurist, EU AI Act expert en AI governance & compliance consultant. Zahed helpt organisaties AI-systemen classificeren en governance praktisch maken.

